

ANEXOFICHA LOTO. LAGERWEY – TREN DE POTENCIA

CONTROL

| ELABORADO | REVISADO | APROBADO |
|---------------------|---------------------|-------------------------|
| Angel Pacho Lorenzo | Íñigo Zalacain Diaz | Javier Martínez Cordero |
| 26/01/2022 | 27/01/2022 | 27/01/2022 |
| [FIRMADO] | [FIRMADO] | [FIRMADO] |

Se dispone del original firmado, custodiado por ACCIONA

REGISTRO DE CAMBIOS

| REV. | FECHA | DESCRIPCIÓN |
|------|------------|-----------------------------|
| 03 | 20/01/2022 | Adecuación al nuevo formato |

ÍNDICE

| TÍTULO | PÁG. |
|----------------|------|
| 1. OBJETO | 1 |
| 2. ALCANCE | 1 |
| 3. DESCRIPCIÓN | 1 |

1. OBJETO

Definir los pasos y el material necesarios para efectuar el enclavamiento y señalización del bloqueo del tren de potencia del aerogenerador.

2. ALCANCE

Aerogeneradores Lagerwey.

3. DESCRIPCIÓN

El bloqueo del tren de potencia se ejecuta girando un volante e introduciendo un bulón en una orejeta que dispone el buje. Por tanto, es este volante el que se debe consignar.

Una vez cerrado el bulón cosemos la sirga por dentro del volante y lo amarramos a una pletina que sobresale.

Es importante destacar que en la instalación del sistema de consignación la sirga debe entrar en la mordaza siguiendo la dirección de la flecha.



ANEXOFICHA LOTO. LAGERWEY – TREN DE POTENCIA



Rotor visto desde la nacelle. Remarcado en verde el volante de bloqueo del buje.



Volante roscado en su totalidad y rotor bloqueado. Remarcado en verde todo el sistema de enclavamiento.



Volante consignado



Material necesario: Trabado de sirga, candado LOTO y Señalización de la consignación cumplimentada